



Accesibilidad en el Subte
Plan de Acciones de Implementación a Corto
Plazo

Septiembre 2018

Subterráneos de Buenos Aires

1 ALCANCE

El siguiente plan incorpora las intervenciones en marcha y a materializar dentro de los próximos 2 años en la red de Subtes, cuyo objetivo es ampliar, en el corto plazo, la cobertura de estaciones con accesibilidad para Personas con Movilidad Reducida, y permitir acceder desde el nivel de vereda al andén de la estación, así como realizar transbordos entre líneas.

Se compone de obras de gran magnitud a realizar en las principales estaciones de la Red, que conforman nodos de transbordo o cabeceras de líneas, sumado a un conjunto de intervenciones distribuidas en la red que la dotarán de plataformas Salvaescaleras en algunas estaciones.

Luego de finalizadas la totalidad de las obras asociadas, la **cobertura** de estaciones con accesibilidad para PMR en el Subte habrá pasado del **41% al 48%**.

ACCIONES PMR Corto Plazo

Comunas	Ascensores	Salvaescaleras	Pasajeros impactados
4	15	4	260.000

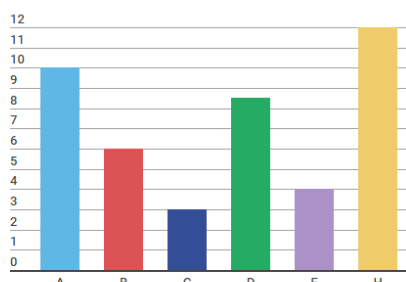
Cobertura estaciones PMR en 2021

48%



Estaciones Accesibles 2021

43,5



Estaciones a intervenir

Correo Central
 Catedral Retiro
 Retiro Piedras
 Catalinas Varela
 9 de Julio
 Diagonal Norte

Las soluciones de infraestructura para que las personas con discapacidad motriz o movilidad reducida puedan recorrer de forma segura y autónoma el trayecto que separa la vereda de los andenes, son complejas y su ejecución en ningún caso es inmediata.

Esta complejidad se acentúa y crece exponencialmente en estaciones profundas y con gran afluencia de pasajeros, donde la existencia de infraestructura de diferentes tipos (subte, servicios públicos, estacionamientos subterráneos, etc.) y en algunos casos, histórica, es un problema a resolver en forma simultánea a brindar accesibilidad.

Por este motivo las redes antiguas de metros del mundo (como es el caso de la red de Subte de la ciudad de Bs.As.) han optado por complementar sus sistemas con soluciones “Paratransit” o sistemas automotores en superficie especialmente diseñados para el conjunto de personas con movilidad reducida o bien, han implementado onerosas y extensas obras para ir dotando progresivamente y a lo largo de varios años las infraestructuras con ascensores.

2 INSTALACIÓN DE SALVAESCALERAS

Estas intervenciones dotan a la red de Subtes de 4 dispositivos mecanizados Salvaescaleras para el acceso de personas con movilidad reducida en 2 estaciones.

La especificación técnica de los salvaescaleras propuestos, incluye también las siguientes funciones complementarias a la de transporte:

- Timbre llamador para solicitar asistencia a las boleterías.
- Mando en embarques y mando extensible a bordo.
- Control de sobrecarga.
- Botón de alarma de emergencia en mando a bordo, que avisa a las boleterías.
- Encendido por llave y por tarjeta magnética, de forma de posibilitar la autonomía de su uso y evitar su uso indebido.
- Control de estado de equipo remoto.
- Contador de usos.

2.1 ELEGIBILIDAD:

Las estaciones en donde se instalarán las plataformas Salvaescaleras surgen de un detallado análisis técnico a fin de NO generar riesgos para la evacuación de la estación o empeorar situaciones de congestión en los medios de salida y contempla, entre otros factores, los siguientes:

1. Espacio disponible en escaleras existentes (Ancho disponible)
2. Cantidad de pasajeros
3. Congestión de los medios de salida
4. Evacuación en situaciones de emergencia

Así las cosas, los salvaescaleras se instalarán en aquellas estaciones donde su incorporación permita el normal uso de los medios de salida, aún con la plataforma en funcionamiento.

Esto implica que en las demás estaciones de la red que no sean accesibles, la solución de accesibilidad deberá realizarse mediante ascensores, de forma tal de no ocupar el espacio de los ya congestionados medios de salida existentes.

2.2 LOCALIZACIÓN:

línea	escaleras	estaciones
A	1	1
E	3	1
	4	2

Línea	Estación	Avance
A	Piedras (Andén Sur)	Salvaescaleras contratados y en marcha en Licitación Privada 389/18
E	Varela	Salvaescaleras contratados y en marcha en Licitación Privada 389/18

3 PLAN DE ACCESIBILIDAD, CIRCULACIÓN Y EVACUACIÓN (PACE)

El programa de accesibilidad, circulación y evacuación prevé en el largo plazo para la red existente, brindar accesibilidad para Personas con Movilidad Reducida (PMR) en el 100% de las estaciones así como garantizar la evacuación de las estaciones en situaciones normales de operación, teniendo en cuenta los intervalos de la Mejora de Frecuencia, y en eventuales situaciones de emergencia. Esto requiere de análisis y estudios de ingeniería a fin de solucionar de manera eficiente las restricciones que impone la infraestructura propia de la red, así como de las edificaciones vecinas.

Las intervenciones a realizar en cada una de las estaciones se han priorizado en función de la cantidad de pasajeros que usan diariamente la estación y los puntos de combinación entre líneas.

El siguiente plan prevé adecuar, las estaciones actuales de forma tal que cumplan con la ley 962 de accesibilidad, dotando de ascensores que permitan acceder desde la calzada a todos los andenes de la red, así como realizar transbordos entre líneas y contar con solados guía y señalización en braille para no videntes.

Asimismo estas obras incorporan nuevos medios de salida o espacios para realizar transbordos en estaciones que hoy presentan altos niveles de saturación y congestión.

Se detallan en las tablas a continuación aquellas intervenciones en **7 estaciones** que se encuentran actualmente en ejecución y que serán inauguradas dentro de los próximos 2 años. **Estas estaciones concentran el 40% de los usuarios de la Red de Subtes.**

Se presentan como anexo los planos de los proyectos desarrollados.

Línea	Estación	Incorporación de ascensores	Avance Obra
D	Catedral	Actualmente tiene ascensor en 1 sólo andén. Se agrega ascensor en el andén sentido a Catedral haciendo a la estación 100% accesible.	Obra Licitada y en marcha. Incluida en la Licitación Pública 207/2017
DC	9 de Julio-Diagonal Norte	Se agregan ascensores de acceso desde la calzada a todos los andenes de las 2 estaciones y se agregan ascensores para realizar los circuitos de combinación entre las líneas D, C.	Obra Licitada Parcialmente y en marcha para Línea C y andén norte de Línea D en Licitación Pública 207/2017.
C	Retiro	Se agrega un ascensor para vincular el vestíbulo y andenes de la estación con la superficie y la terminar ferroviaria. Se amplía la escalera de acceso desde Av. Ramos Mejía para combinar con FC. Belgrano y Colectivos del Area.	Obra a Licitación en Licitación Pública 217/2018
E	Retiro	La nueva terminal de la línea E contará con ascensores para acceder desde el nivel de vereda y para combinar con la estación Retiro de la Línea C.	Obra Licitada y en marcha.

E	Catalinas	Esta nueva estación de la línea E contará con ascensores para acceder desde el nivel de vereda hasta los andenes con parada intermedia a nivel de vestíbulo.	Obra Licitada y en marcha.
E	Correo Central	Esta nueva estación de la línea E contará con ascensores para acceder desde el nivel de vereda hasta los andenes y también permitirá combinar con la estación L.N. Alem de la Línea B.	Obra Licitada y en marcha.

4 MAPA DE ACCESIBILIDAD CON LAS ACCIONES A CORTO PLAZO

A continuación se muestra el Mapa de accesibilidad de la Red, resultante de la implementación de este Plan:

