

GRUPO DE SERVICIOS 3

ANEXO X-SBA

CONDICIONES OPERATIVAS

Horario de Servicio

De acuerdo con el Pliego de Condiciones Particulares para la Concesión y Explotación de Subterráneos y Premetro (en adelante PCP), el Concesionario deberá prestar el Servicio según el horario que se detalla a continuación (las horas están consignadas en horas.minutos):

LINEA	HABILES		SABADOS		DOMINGOS	
	DESDE	HASTA	DESDE	HASTA	DESDE	HASTA
A	5.00	23.00	5.00	23.00	8.00	22.00
B	5.00	23.00	5.00	23.00	8.00	22.00
C	5.00	23.00	5.00	23.00	8.00	22.00
D	5.00	23.00	5.00	23.00	8.00	22.00
E	5.00	22.00	5.00	22.00	8.00	22.00
PM	5.30	21.00	5.30	21.00	8.00	21.00

Intervalos entre Trenes

De acuerdo con el PCP durante los días hábiles de los meses de marzo a diciembre de los primeros 3 años de la concesión, el Concesionario deberá respetar en todos los casos los siguientes intervalos máximos:

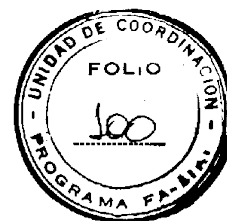
INTERVALOS MAXIMOS

(Días Hábiles -Invierno- de Marzo a Diciembre;
durante los primeros 3 años de la concesión)

DESDE *	HASTA *	A #	B #	C #	D #	E #	PM #
5.00	7.00	5.45	5.15	4.00	4.45	6.15	7.30
7.00	8.00	4.15	3.45	3.30	4.00	6.00	6.00
8.00	10.00	3.15	3.30	3.00	3.45	4.45	4.45
10.00	17.00	4.00	4.30	3.45	3.45	6.00	6.00
17.00	18.00	3.30	3.30	3.15	3.45	4.45	4.45
18.00	20.00	3.30	3.30	3.15	3.45	4.45	4.45
20.00	ULTIMO TREN	5.45	4.15	4.00	4.45	6.15	6.15

M.E. y
O. y S.P.
610

ANEXO



De acuerdo con el PCP durante los días hábiles de los meses de marzo a diciembre a partir del 4° año de la concesión, el Concesionario deberá respetar en todos los casos los siguientes intervalos máximos:

INTERVALOS MAXIMOS (Días Hábiles -Invierno- de Marzo a Diciembre; a partir del 4° año de la concesión)

DESDE *	HASTA *	A #	B #	C #	D #	E #	PM #
5.00	7.00	5.15	4.45	3.30	4.15	5.45	7.00
7.00	8.00	3.45	3.15	3.00	3.30	4.45	5.30
8.00	10.00	2.45	2.45	3.00	2.45	4.00	4.00
10.00	17.00	3.30	3.45	3.15	3.15	5.30	5.30
17.00	18.00	3.00	3.00	3.00	3.00	4.15	4.45
18.00	20.00	2.45	2.45	3.00	2.45	4.00	4.00
20.00	ULTIMO TREN	5.15	4.15	3.30	4.15	5.30	5.30

De acuerdo con el PCP durante los días hábiles de los meses de enero y febrero de los primeros 3 años de la concesión, el Concesionario deberá respetar en todos los casos los siguientes intervalos máximos:

INTERVALOS MAXIMOS (Días Hábiles -Verano- Enero y Febrero; durante los primeros 3 años de la concesión)

DESDE *	HASTA *	A #	B #	C #	D #	E #	PM #
5.00	7.00	5.45	5.15	4.15	5.30	6.15	7.30
7.00	8.00	4.15	4.30	4.00	4.45	6.00	6.30
8.00	10.00	3.30	3.45	3.45	4.00	5.30	5.30
10.00	17.00	4.30	4.30	4.00	4.00	6.00	6.00
17.00	18.00	3.45	3.45	3.45	4.30	6.00	6.00
18.00	20.00	3.30	3.45	3.45	4.30	6.00	6.00
20.00	ULTIMO TREN	5.45	4.45	4.30	4.45	6.15	6.15

E. y
S.P.

610



De acuerdo con el PCP durante los días hábiles de los meses de enero y febrero a partir del 4° año de la concesión, el Concesionario deberá respetar en todos los casos los siguientes intervalos máximos:

INTERVALOS MAXIMOS
(Días Hábiles -Verano- Enero y Febrero;
a partir del 4° año de la concesión)

DESDE *	HASTA *	A #	B #	C #	D #	E #	PM #
5.00	7.00	5.15	4.45	3.45	5.00	5.45	7.00
7.00	8.00	3.45	4.00	3.30	4.15	5.30	5.45
8.00	10.00	3.00	3.15	3.15	3.30	5.00	5.00
10.00	17.00	4.00	4.00	3.30	3.30	5.45	5.45
17.00	18.00	3.15	3.15	3.15	4.00	5.30	5.30
18.00	20.00	3.00	3.15	3.15	4.00	5.30	5.30
20.00	ULTIMO TREN	5.15	4.15	4.00	4.15	5.45	6.00

De acuerdo con el PCP durante los días Sábado, el concesionario deberá respetar en todos los casos los siguientes intervalos máximos:

INTERVALOS MAXIMOS
(Días Sábado)

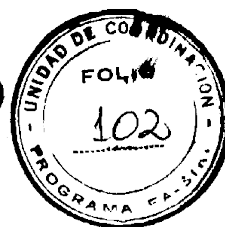
DESDE *	HASTA *	A #	B #	C #	D #	E #	PM #
5.00	8.00	5.45	6.45	4.15	6.15	6.45	
8.00	13.00	5.00	5.30	4.00	5.15	6.45	7.30
13.00	ULTIMO TREN	5.45	6.45	4.15	6.15	6.45	7.30

De acuerdo con el PCP durante los días Domingo, el concesionario deberá respetar en todos los casos los siguientes intervalos máximos:

INTERVALOS MAXIMOS
(Días Domingo)

M.E. y O.y.S.P.	DESDE *	HASTA *	A #	B #	C #	D #	E #	PM #
610	8.00	ULTIMO TREN	6.30	6.45	5.15	6.15	6.45	7.30

Referencias : * HORAS.MINUTOS
MINUTOS.SEGUNDOS

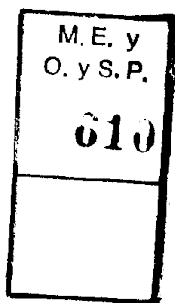


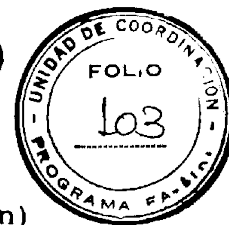
Plan Operativo

De acuerdo con lo exigido por el PCP, el Concesionario presentó un Plan Operativo para cada Línea. El mencionado Plan Operativo está contenido en el Capítulo II (páginas A231-A476) del sobre N° 2-A presentado por el consorcio. A continuación se detallan sus principales lineamientos:

PLAN OPERATIVO PARA LA LINEA "A"
(Días Hábiles -Invierno- de Marzo a Diciembre;
durante los primeros 3 años de la concesión)

HORA DE A		FRE- CUENCIA	TIPO DE	Nº DE COCHES POR TREN	Nº DE TRENES EN CIRC.	CAPACIDAD DE TRANS- PORTE PAS/COCHE
H.M.S.	H.M.S.	MM.SS.	COCHE			
05 00 00	06 03 15	05 45	Brugeoise	2	7	128
06 03 15	07 03 15	05 00	"	3	8	128
07 03 15	08 02 45	04 15	"	4	10	140
08 02 45	10 03 00	03 15	"	5	14	140
10 03 00	17 03 00	04 00	"	4	10	128
17 03 00	20 01 45	03 15	"	4	13	140
20 01 45	20 59 15	05 45	"	4	7	128
20 59 15	23 00 00	05 45	"	2	7	128





PLAN OPERATIVO PARA LA LINEA "A"
(Días Hábiles -Verano- Enero y Febrero;
durante los primeros 3 años de la concesión)

HORA DE A		FRE- CUENCIA	TIPO DE COCHE	Nº DE COCHES POR TREN	Nº DE TRENES EN CIRC.	CAPACIDAD DE TRANS- PORTE PAS/COCHE
H.M.S.	H.M.S.	MM.SS.				
05 00 00	06 03 15	05 45	Brugeoise	2	7	128
06 03 15	07 00 45	05 45	"	3	7	128
07 00 45	08 00 15	04 15	"	4	10	140
08 00 15	09 59 15	03 30	"	4	12	140
09 59 15	17 02 15	04 30	"	4	9	128
17 02 15	17 58 30	03 45	"	4	11	140
17 58 30	20 01 00	03 30	"	4	12	140
20 01 00	23 00 00	05 45	"	2	7	128

PLAN OPERATIVO PARA LA LINEA "A"
(Días Sábado)

HORA DE A		FRE- CUENCIA	TIPO DE COCHE	Nº DE COCHES POR TREN	Nº DE TRENES EN CIRC.	CAPACIDAD DE TRANS- PORTE PAS/COCHE
H.M.S.	H.M.S.	MM.SS.				
05 00 00	08 04 00	05 45	Brugeoise	2	7	128
08 04 00	12 59 00	05 00	"	3	8	128
12 59 00	23 00 00	05 45	"	3	7	128

PLAN OPERATIVO PARA LA LINEA "A"
(Días Domingo)

HORA DE A		FRE- CUENCIA	TIPO DE COCHE	Nº DE COCHES POR TREN	Nº DE TRENES EN CIRC.	CAPACIDAD DE TRANS- PORTE PAS/COCHE
H.M.S.	H.M.S.	MM.SS.				
08 00 00	22 00 00	06 30	Brugeoise	2	6	128



CANTIDAD DE VIAJES DIARIOS, NUMERO DE COCHES CIRCULANDO
Y CANTIDAD DE COCHES PROGRAMADOS A DESPACHAR
EN AMBAS HORAS PICO EN LA LINEA "A"
(Días Hábiles, Sábados y Domingos; Invierno y Verano;
durante los primeros 3 años de la concesión)

	INVIERNO			VERANO		
	HAB.	SAB.	DOM.	HAB.	SAB.	DOM.
VIAJES DIARIOS	-	-	-	-	-	-
PRIMERA JUNTA	266	196	130	245	196	130
PZA. MAYO	266	196	130	244	196	130
COCHES EN CIRCULACION	70	24	12	48	24	12
COCHES DESPACHADOS HORA PICO	MATUT. 95	-	-	MATUT. 68	-	-
	VESP. 72	-	-	VESP. 68	-	-

SECRETARIA GENERAL DEL GOBIERNO
RELACION



M.E. y O. y S.P.
610



PLAN OPERATIVO PARA LA LINEA "B"
(Días Hábiles -Invierno- de Marzo a Diciembre
durante los primeros 3 años de la concesión)

HORA DE A		FRE- CUENCIA	TIPO DE COCHE	Nº DE COCHES POR TREN	Nº DE TRENES EN CIRC.	CAPACIDAD DE TRANS- PORTE PAS/COCHE
H.M.S.	H.M.S.	MM.SS.				
05 00 00	07 00 45	05 15	*	5	8	140
07 00 45	08 00 45	03 45	*	5	13	152
08 00 45	09 59 45	03 30	*	5	14	152
09 59 45	17 02 45	04 30	*	5	11	140
17 02 45	20 01 15	03 30	*	5	14	152
20 01 15	23 00 00	04 15	*	5	10	140

* M. CAMMEL
BRADLEY
FM - G.E.E.
FM - SIEMENS

PLAN OPERATIVO PARA LA LINEA "B"
(Días Hábiles -Verano- Enero y Febrero;
durante los primeros 3 años de la concesión)

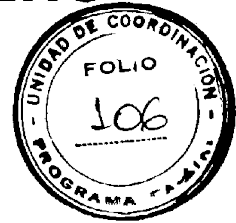
HORA DE A		FRE- CUENCIA	TIPO DE COCHE	Nº DE COCHES POR TREN	Nº DE TRENES EN CIRC.	CAPACIDAD DE TRANS- PORTE PAS/COCHE
H.M.S.	H.M.S.	MM.SS.				
05 00 00	07 00 45	05 15	*	5	8	140
07 00 45	07 59 15	04 30	*	5	11	140
07 59 15	09 59 15	03 45	*	5	13	152
09 59 15	17 02 15	04 30	*	5	11	140
17 02 15	20 02 15	03 45	*	5	13	152
20 02 15	23 00 00	04 45	*	5	9	140

* M. CAMMEL
BRADLEY
FM - G.E.E.
FM - SIEMENS

M.E. y
O. y S.P.
610

ANEXO

Grupo de Servicios 1
Anexo X-SBA



PLAN OPERATIVO PARA LA LINEA "B" (Días Sábado)

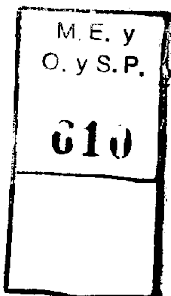
HORA DE A		FRE- CUENCIA	TIPO DE COCHE	Nº DE COCHES POR TREN	Nº DE TRENES EN CIRC.	CAPACIDAD DE TRANS- PORTE PAS/COCHE
H.M.S.	H.M.S.	MM.SS.				
05 00 00	08 02 15	06 45	*	3	6	140
08 02 15	12 59 15	05 30	*	3	8	140
12 59 15	23 00 00	06 45	*	3	6	140

* M. CAMMEL
BRADLEY
FM - G.E.E.
FM - SIEMENS

PLAN OPERATIVO PARA LA LINEA "B" (Días Domingo)

HORA DE A		FRE- CUENCIA	TIPO DE COCHE	Nº DE COCHES POR TREN	Nº DE TRENES EN CIRC.	CAPACIDAD DE TRANS- PORTE PAS/COCHE
H.M.S.	H.M.S.	MM.SS.				
08 00 00	22 00 00	06 45	*	3	6	140

* M. CAMMEL
BRADLEY
FM - G.E.E.
FM - SIEMENS



ANEXO



CANTIDAD DE VIAJES DIARIOS, NUMERO DE COCHES CIRCULANDO
Y CANTIDAD DE COCHES PROGRAMADOS A DESPACHAR
EN AMBAS HORAS PICO EN LA LINEA "B"
(Días Hábiles, Sábados y Domingos; Invierno y Verano)
durante los primeros 3 años de la concesión

	INVIERNO			VERANO		
	HAB.	SAB.	DOM.	HAB.	SAB.	DOM.
VIAJES DIARIOS	-	-	-	-	-	-
FEDER. LACROZE	261	171	125	248	171	125
LEANDRO N. ALEM	259	170	124	247	170	124
COCHES EN CIRCULACION	70	24	18	65	24	18
COCHES DESPACHADOS HORA PICO	MATUT. 90	-	-	MATUT. 80	-	-
	VESP. 85	-	-	VESP. 80	-	-

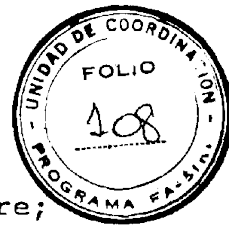


[Handwritten signature]

M.E. y O. y S.P. 610

DDYE - EURSPCABA 2016

[Handwritten signature]

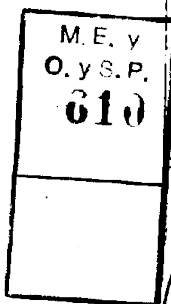


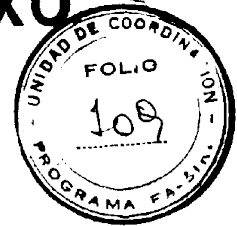
PLAN OPERATIVO PARA LA LINEA "C"
(Días Hábiles -Invierno- de Marzo a Diciembre;
durante los primeros 3 años de la concesión)

HORA DE A		FRE- CUENCIA	TIPO DE COCHE	Nº DE COCHES POR TREN	Nº DE TRENES EN CIRC.	CAPACIDAD DE TRANS- PORTE PAS/COCHE
H.M.S.	H.M.S.	MM.SS.				
05 00 00	07 00 00	04 00	SIEMENS SCHUKERT	4	7	138
07 00 00	07 59 30	03 30	"	4	8	150
07 59 30	09 59 30	03 00	"	4	10	150
09 59 30	16 59 30	03 45	"	4	8	138
16 59 30	20 01 30	03 15	"	4	9	150
20 01 30	23 00 00	04 00	"	4	7	138

PLAN OPERATIVO PARA LA LINEA "C"
(Días Hábiles -Verano- Enero y Febrero;
durante los primeros 3 años de la concesión)

HORA DE A		FRE- CUENCIA	TIPO DE COCHE	Nº DE COCHES POR TREN	Nº DE TRENES EN CIRC.	CAPACIDAD DE TRANS- PORTE PAS/COCHE
H.M.S.	H.M.S.	MM.SS.				
05 00 00	06 59 00	04 15	SIEMENS SCHUKERT	4	6	138
06 59 00	07 59 00	04 00	"	4	7	150
07 59 00	09 59 00	03 45	"	4	8	150
09 59 00	16 59 00	04 00	"	4	7	138
16 59 00	19 59 00	03 45	"	4	8	150
19 59 00	23 00 00	04 30	"	4	6	138



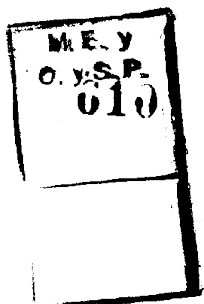


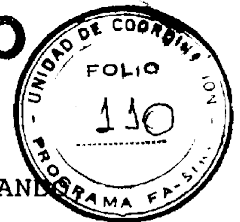
PLAN OPERATIVO PARA LA LINEA "C"
(Días Sábado)

HORA DE A		FRE- CUENCIA	TIPO DE COCHE	Nº DE COCHES POR TREN	Nº DE TRENES EN CIRC.	CAPACIDAD DE TRANS- PORTE PAS/COCHE
H.M.S.	H.M.S.	MM.SS.				
05 00 00	07 58 30	04 15	SIEMENS SCHUKERT	4	6	138
07 58 30	12 58 30	04 00	"	4	7	138
12 58 30	23 00 00	04 15	"	4	6	138

PLAN OPERATIVO PARA LA LINEA "C"
(Días Domingo)

HORA DE A		FRE- CUENCIA	TIPO DE COCHE	Nº DE COCHES POR TREN	Nº DE TRENES EN CIRC.	CAPACIDAD DE TRANS- PORTE PAS/COCHE
H.M.S.	H.M.S.	MM.SS.				
08 00 00	22 00 00	05 15	SIEMENS SCHUKERT	2	5	138





CANTIDAD DE VIAJES DIARIOS, NUMERO DE COCHES CIRCULANDO
Y CANTIDAD DE COCHES PROGRAMADOS A DESPACHAR
EN AMBAS HORAS PICO EN LA LINEA "C"
(Días Hábiles, Sábados y Domingos; Invierno y Verano;
durante los primeros 3 años de la concesión)

	INVIERNO			VERANO		
	HAB.	SAB.	DOM.	HAB.	SAB.	DOM.
VIAJES DIARIOS	-	-	-	-	-	-
RETIRO	300	259	161	269	259	161
CONSTITUCION	300	259	161	269	259	161
COCHES EN CIRCULACION	40	28	10	32	28	10
COCHES DESPACHADOS HORA PICO	MATUT. 80	-	-	MATUT. 64	-	-
	VESP. 76	-	-	VESP. 64	-	-

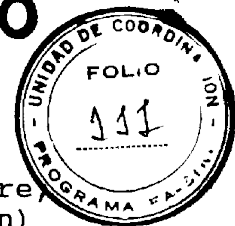


[Handwritten signatures]

DDYE - EURSPCABA 2016

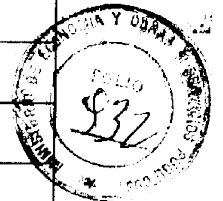
M.E. y O. y S.P. 610

[Handwritten signature]



PLAN OPERATIVO PARA LA LINEA "D"
(Días Hábiles -Invierno- de Marzo a Diciembre,
durante los primeros 3 años de la concesión)

HORA DE A		FRE- CUENCIA	TIPO DE COCHE	Nº DE COCHES POR TREN	Nº DE TRENES EN CIRC.	CAPACIDAD DE TRANS- PORTE PAS/COCHE
H.M.S.	H.M.S.	MM.SS.				
05 00 00	06 58 45	04 45	FIAT	2	7	127
06 58 45	07 58 45	04 00	"	4	9	137
07 58 45	10 00 00	03 45	"	4	10	137
10 00 00	16 58 45	03 45	"	4	10	127
16 58 45	19 58 45	03 45	"	4	10	137
19 58 45	23 00 00	04 45	"	2	7	127



PALERMO A CARRANZA Y REGRESO

Servicio de Lanzadera: Durante todos los horarios de servicio regular con un intervalo de 7 minutos con 2 ó 4 coches FIAT.

PLAN OPERATIVO PARA LA LINEA "D"
(Días Hábiles -Verano- Enero y Febrero;
durante los primeros 3 años de la concesión)

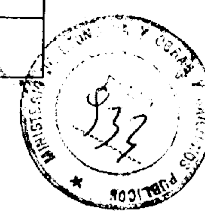
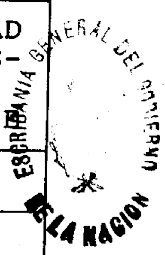
HORA DE A		FRE- CUENCIA	TIPO DE COCHE	Nº DE COCHES POR TREN	Nº DE TRENES EN CIRC.	CAPACIDAD DE TRANS- PORTE PAS/COCHE
H.M.S.	H.M.S.	MM.SS.				
05 00 00	07 01 00	05 30	FIAT	2	6	127
07 01 00	07 58 00	04 45	"	4	7	137
07 58 00	09 58 00	04 00	"	4	9	137
09 58 00	16 58 00	04 00	"	4	9	127
16 58 00	19 58 00	04 30	"	4	8	137
19 58 00	23 00 00	04 45	"	2	7	127

M.E. y
O.y.S.P.
610



PLAN OPERATIVO PARA LA LINEA "D"
(Días Sábado)

HORA DE A		FRE- CUENCIA	TIPO DE	Nº DE COCHES POR TREN	Nº DE TRENES EN CIRC.	CAPACIDAD DE TRANS- PORTE PAS/COCHE
H.M.S.	H.M.S.	MM.SS.	COCHE			
05 00 00	08 01 15	06 15	FIAT	2	5	127
08 01 15	13 00 30	05 15	"	4	6	127
13 00 30	23 00 00	06 15	"	4	5	127



PLAN OPERATIVO PARA LA LINEA "D"
(Días Domingo)

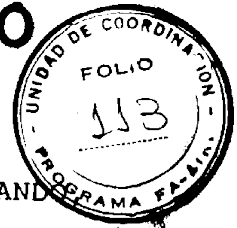
HORA DE A		FRE- CUENCIA	TIPO DE	Nº DE COCHES POR TREN	Nº DE TRENES EN CIRC.	CAPACIDAD DE TRANS- PORTE PAS/COCHE
H.M.S.	H.M.S.	MM.SS.	COCHE			
08 00 00	22 00 00	06 15	FIAT	2	5	127

[Handwritten signatures]

DDYE - EURS PCBA 2016

M.E. y
O. y S.P.
610

[Handwritten signature]

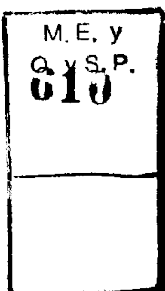


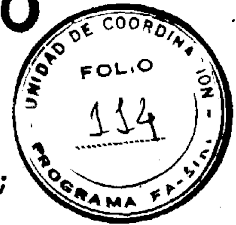
CANTIDAD DE VIAJES DIARIOS, NUMERO DE COCHES CIRCULANDO
Y CANTIDAD DE COCHES PROGRAMADOS A DESPACHAR
EN AMBAS HORAS PICO EN LA LINEA "D"
(Días Hábiles, Sábados y Domingos; Invierno y Verano;
durante los primeros 3 años de la concesión)

	INVIERNO			VERANO		
	HAB.	SAB.	DOM.	HAB.	SAB.	DOM.
VIAJES DIARIOS	-	-	-	-	-	-
CATEDRAL	271	183	135	248	183	135
PALERMO	270	182	134	246	182	134
COCHES EN CIRCULACION	40	24	10	36	24	10
COCHES DESPACHADOS HORA PICO	MATUT. 64	-	-	MATUT. 60	-	-
	VESP. 64	-	-	VESP. 52	-	-



434

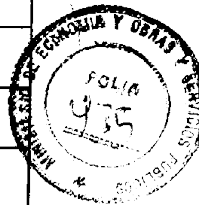




PLAN OPERATIVO PARA LA LINEA "E"
(Días Hábiles -Invierno- de Marzo a Diciembre;
durante los primeros 3 años de la concesión)

HORA DE A		FRE- CUENCIA	TIPO DE COCHE	Nº DE COCHES POR TREN	Nº DE TRENES EN CIRC.	CAPACIDAD DE TRANS- PORTE PAS/COCHE
H.M.S.	H.M.S.	MM.SS.				
05 00 00	06 58 45	06 15	G.E.E.	2	7	136
06 58 45	07 58 45	06 00	"	3	8	148
07 58 45	10 02 15	04 45	"	3	10	148
10 02 15	17 02 15	06 00	"	3	8	136
17 02 15	20 02 45	04 45	"	3	10	148
20 02 45	22 00 00	06 15	"	2	7	136

DEL GOBIERNO
DE LA NACIÓN



PLAN OPERATIVO PARA LA LINEA "E"
(Días Hábiles -Verano- Enero y Febrero;
durante los primeros 3 años de la concesión)

HORA DE A		FRE- CUENCIA	TIPO DE COCHE	Nº DE COCHES POR TREN	Nº DE TRENES EN CIRC.	CAPACIDAD DE TRANS- PORTE PAS/COCHE
H.M.S.	H.M.S.	MM.SS.				
05 00 00	06 58 45	06 15	G.E.E.	2	7	136
06 58 45	07 58 45	06 00	"	3	8	148
07 58 45	09 59 45	05 30	"	3	9	148
09 59 45	17 00 00	06 00	"	3	6	136
17 00 00	19 59 45	06 00	"	3	8	148
19 59 45	22 00 00	06 15	"	2	7	136

F.E. y
y S.P.

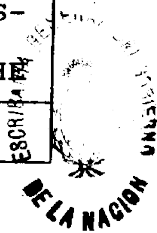
610

ANEXO



PLAN OPERATIVO PARA LA LINEA "E"
(Días Sábado)

HORA DE A		FRE- CUENCIA	TIPO DE	Nº DE COCHES POR TREN	Nº DE TRENES EN CIRC.	CAPACIDAD DE TRANS- PORTE PAS/COCHE
H.M.S.	H.M.S.	MM.SS.	COCHE			
05 00 00	22 00 00	06 45	G.E.E.	2	7	136



PLAN OPERATIVO PARA LA LINEA "E"
(Días Domingo)

HORA DE A		FRE- CUENCIA	TIPO DE	Nº DE COCHES POR TREN	Nº DE TRENES EN CIRC.	CAPACIDAD DE TRANS- PORTE PAS/COCHE
H.M.S.	H.M.S.	MM.SS.	COCHE			
08 00 00	22 00 00	06 45	G.E.E.	2	7	136



[Handwritten signatures and marks]

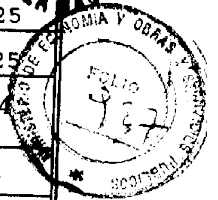
DDYE - EURSPCABE 2016

M.E. y O. y S.P.
610

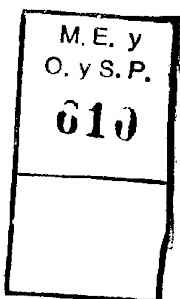


CANTIDAD DE VIAJES DIARIOS, NUMERO DE COCHES CIRCULANDO
Y CANTIDAD DE COCHES PROGRAMADOS A DESPACHAR
EN AMBAS HORAS PICO EN LA LINEA "E"
(Días Hábiles, Sábados y Domingos; Invierno y Verano;
durante los primeros 3 años de la concesión)

	INVIERNO			VERANO		
	HAB.	SAB.	DOM.	HAB.	SAB.	DOM.
VIAJES DIARIOS	-	-	-	-	-	-
BOLIVAR	182	152	125	171	152	125
VIRREYES	182	151	125	170	151	125
COCHES EN CIRCULACION	30	14	14	27	14	14
COCHES DESPACHADOS HORA PICO	MATUT. 39	-	-	MATUT. 33	-	-
	VESP. 36	-	-	VESP. 30	-	-



DDYE - EURSPCABN 2016



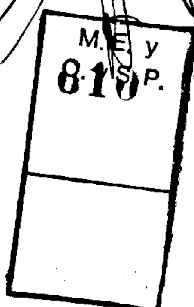


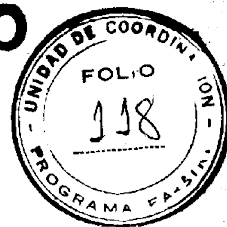
PLAN OPERATIVO PARA EL PREMETRO
(Días Hábiles -Invierno- de Marzo a Diciembre)
durante los primeros 3 años de la concesión)

HORA DE A		FRE- CUENCIA	TIPO DE COCHE	Nº DE COCHES POR TREN	Nº DE TRENES EN CIRC.	CAPACIDAD DE TRANS- PORTE PAS/COCHE
H.M.S.	H.M.S.	MM.SS.				
05 30 00	07 00 00	07 30	MATERFER	1	6	110
07 00 00	08 00 00	06 00	"	1	8	120
08 00 00	09 58 45	04 45	"	1	10	120
09 58 45	16 58 45	06 00	"	1	8	110
16 58 45	19 59 15	04 45	"	1	10	120
19 59 15	21 00 00	06 15	"	1	7	110

PLAN OPERATIVO PARA EL PREMETRO
(Días Hábiles -Verano- Enero y Febrero;
durante los primeros 3 años de la concesión)

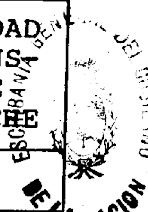
HORA DE A		FRE- CUENCIA	TIPO DE COCHE	Nº DE COCHES POR TREN	Nº DE TRENES EN CIRC.	CAPACIDAD DE TRANS- PORTE PAS/COCHE
H.M.S.	H.M.S.	MM.SS.				
05 30 00	07 00 00	07 30	MATERFER	1	6	110
07 00 00	07 58 30	06 30	"	1	7	120
07 58 30	09 59 30	06 00	"	1	8	120
09 59 30	16 59 30	06 00	"	1	8	110
16 59 30	19 58 30	06 00	"	1	8	120
19 58 30	21 00 00	06 30	"	1	7	110





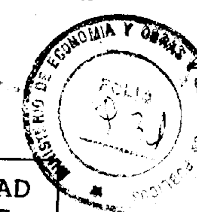
PLAN OPERATIVO PARA EL PREMETRO (Días Sábado)

HORA DE A		FRE- CUENCIA	TIPO DE COCHE	Nº DE COCHES POR TREN	Nº DE TRENES EN CIRC.	CAPACIDAD DE TRANS- PORTE PAS/COCHE
H.M.S.	H.M.S.	MM.SS.				
05 30 00	21 00 00	07 30	MATERFER	1	6	110



PLAN OPERATIVO PARA EL PREMETRO (Días Domingo)

HORA DE A		FRE- CUENCIA	TIPO DE COCHE	Nº DE COCHES POR TREN	Nº DE TRENES EN CIRC.	CAPACIDAD DE TRANS- PORTE PAS/COCHE
H.M.S.	H.M.S.	MM.SS.				
08 00 00	21 00 00	07 30	MATERFER	1	6	110



M.E. y
O. y S. P.
610



CANTIDAD DE VIAJES DIARIOS, NUMERO DE COCHES CIRCULANDO
Y CANTIDAD DE COCHES PROGRAMADOS A DESPACHAR
EN AMBAS HORAS PICO EN EL PREMETRO
(Días Hábiles, Sábados y Domingos; Invierno y Verano;
durante los primeros 3 años de la concesión)

	INVIERNO			VERANO		
	HAB.	SAB.	DOM.	HAB.	SAB.	DOM.
VIAJES DIARIOS	165	125	105	151	125	105
COCHES EN CIRCULACION	10	6	6	8	6	6
COCHES DESPACHADOS HORA PICO	MATUT. 13	-	-	MATUT. 10	-	-
	VESP. 13	-	-	VESP. 10	-	-



[Handwritten signatures and initials over the table and below it]

M.E. y
O. y S.P.
610