

TARIFA TECNICA 2013

Fuente: SBASE (Resolución 1841/2013 B.O. N° 4183 del 28/6/2013 y Respuesta del 25/06/2014 a pedido de información).

Mano de Obra	1.080,0	57,8%
UTA	794,0	42,5%
APSESBA	142,6	7,6%
Personal Fuera de Convenio	127,7	6,8%
Gs. de Capacitación	7,9	0,4%
Ropa de Trabajo, Elementos de Seguridad Industrial y otros gastos de personal	7,5	0,4%
Gastos de Mantenimiento	269,0	14,4%
Revisiones Generales Material Rodante	145,0	7,8%
Materiales y Repuestos	21,6	1,2%
Contrataciones a 3ros	24,0	1,3%
Estaciones	28,1	1,5%
Escaleras mecánicas, ascensores y plataf. discapacitados	3,0	0,2%
Infraestructura y obras civiles	15,0	0,8%
Mantenimiento Eléctrico	3,6	0,2%
Señalamiento	2,4	0,1%
Comunicaciones	0,6	0,0%
Talleres	5,6	0,3%
Materiales y equipos	20,4	1,1%
Energía	31,0	1,6%
Tracción	19,5	1,0%
Servicios Auxiliares	11,2	0,6%
Seguros	27,0	1,4%
Gastos de Operación	45,0	2,4%
Comunicación al pasajero	3,8	0,2%
Sistemas	11,7	0,6%
Aysa	0,7	0,0%
Seguridad Industrial	7,8	0,4%
Alquileres	4,7	0,3%
Mantenimiento de Activos	2,6	0,1%
Juicios y siniestros	8,6	0,5%
Altas de Bienes de Uso	5,4	0,3%
Gastos Facturación	59,0	3,2%
Recaudaciones	24,3	1,3%
Subtepass	3,6	0,2%
Egresos por Tarjetas vigentes	31,2	1,7%
Gastos de Administración	67,0	3,6%
Gastos de Seguridad	75,0	4,0%
Depreciación de Material Rodante e Infraestructura	186,0	10,0%
Impuestos	29,0	1,6%
Impuesto a los Ingresos Brutos	9,0	0,5%
Impuesto a los Débitos y Créditos Bancarios	19,9	1,1%
Costo de Explotación (*)	1.868,0	100,0%

MM Pasajeros Pagantes 2013

250,0

TARIFA TECNICA

\$ 7,47

(*) Cifras en millones de pesos/año