



<b>2 PARAMETROS GEOMETRICOS</b>	
<b>2.1 ALABEO</b> En Recta y Curva Circular	DRESINA DE CONTROL o EQUIP. MANUAL 12 mm en 3 m para vías < a 7 años 15mm en 3 m para vías > a 7 años
<b>2.2 TROCHA</b> Trocha Amplitud del corredor Variación por Durmiente	DRESINA DE CONTROL o EQUIP. MANUAL -5mm / + 25 mm 3 mm
<b>2.3 NIVELACION LONGITUDINAL</b>	DRESINA DE CONTROL o EQUIP. MANUAL ± 26 mm en 10 m
<b>2.4 NIVELACION TRANSVERSAL</b>	DRESINA DE CONTROL o EQUIP. MANUAL ± 16 mm
<b>2.5 ALINEACION</b> En Recta o Curva R > 1500 M Curva 1500 >R< 500 M Curva R < 500 M	DRESINA DE CONTROL o EQUIP. MANUAL ± 17 mm en 10 m ± 20 mm en 10 m ± 20 mm en 10 m
<b>2.6 PERALTE</b>	DRESINA DE CONTROL o EQUIP. MANUAL 14 mm
<b>3 PARAMETROS DINAMICOS</b>	
<b>3.1 ACELERACION LATERAL</b> En Caja de Vehículo	ACELEROGRAFO > 2,5 m/Seg.2

<b>TOLERANCIAS DE SEGURIDAD EN APARATOS DE VIA</b>
--

ELEMENTOS A EVALUAR	ELEMENTOS DE CONTROL Y/O MEDICION	TOLERANCIAS DE SEGURIDAD PARAMETROS ESTRUCTURALES Y GEOMETRICOS
---------------------	-----------------------------------	---

<b>1 ELEMENTOS ESTRUCTURALES</b>	
<b>1.1 COMPONENTES</b> RIELES, CORAZONES, AGUJAS, SOLDADURAS DESGASTE AGUJA Y CONTRAAGUJA Diferencia de desgaste vertical aguja/contraaguja	ULTRASONIDO  CALIBRES  ≤ 4 mm
<b>1.2 FIJACIONES</b> Flojas, Inservibles o Faltantes	INSP. VISUAL  Máx 10 % c/ 12 m
<b>1.3 DURMIENTES</b> Fisurados o Con Roturas Mal Anclaje de la Sujeción Durmientes bailadores Riostra Torcida o Partida	INSP. VISUAL  Máx 20 % c/ 12 m

<b>1.4 BALASTO</b> Falta de Balasto ef durmientes respecto NSD Compactación y Flexibilidad Limpieza Dureza	INSP. VISUAL  Máx 20 mm  ENSAYOS
<b>2 PARAMETROS GEOMÉTRICOS</b>	
<b>2.1 COTAS DE SEGURIDAD</b> Cota de Protección del Corazón Cota de Libre Paso de los Corazones de Cruce Garganta de Libre Paso Mínimo	DRESINA DE CONTROL o EQUIP. MANUAL  '1396 mm, + 2 / - 2 mm '1357 mm, + 0 / - 6 mm 55 mm
<b>2.2 TROCHA</b> En vía Directa Trocha Amplitud del corredor Variación por Durmiente En vía Desviada para V > 40 km / h Trocha Amplitud del corredor Variación por Durmiente	DRESINA DE CONTROL o EQUIP. MANUAL   ' - 5 mm / + 15 mm 10 mm 3 mm  ' - 5 mm / + 25 mm 15 mm 5 mm
<b>2.3 NIVELACION</b> En vía Directa En vía desviada	DRESINA DE CONTROL o EQUIP. MANUAL  ± 16 mm - 6 mm / + 14 mm
<b>2.4 ALINEACIÓN</b> En vía Directa En vía desviada Flecha en el centro del riel curvado Ordenada cada 5 Durmientes	DRESINA DE CONTROL o EQUIP. MANUAL   ± 16 mm en 10 m ± 30 mm en 10 m ± 15 mm en 10 m