

ADJUNTO "B". CONSERVACION DE VIAS y APARATOS DE VIA

Fuente: Anexo XIV AOM.

| CONSERVACION DE VIAS | | |
|---|--|---|
| ELEMENTOS A EVALUAR | ELEMENTOS DE CONTROL Y/O MEDICION | TOLERANCIAS DE CONSERVACION PARAMETROS ESTRUCTURALES Y GEOMETRICOS |
| 1 ELEMENTOS ESTRUCTURALES | | |
| 1.1 RIELES | | |
| DESGASTE Desgaste Vertical Desgaste Lateral (Medido a 14 mm del hongo Desgaste Total (vertical + Lateral) Reducción y/o desgaste del alma Desgaste Ondulatorio i Huellas de Patinaje Aplastamientos Locales de la Cabeza Desfibrado del acuerdo supericie de rodadura - cara lateral | CALIBRES | 8 mm 6 mm 10 mm 4 mm |
| FISURAS Transversales en la Cabeza del Carril En el acuerdo Cabeza - Alma Horizontales | ULTRASONIDO | |
| 1.2 FIJACIONES | | |
| Flojas, Inservibles o Faltantes | INSP. VISUAL | |

| | |
|---|--|
| 1.3 DURMIENTES Fisurados o Con Roturas Mal Anclaje de la Sujeción Desencuadre Distancia entre ejes Durmientes bailadores Riostra Torcida o Partida | INSP. VISUAL $< 60 \text{ mm}$ $< 50 \text{ mm}$ |
| 1.4 BALASTO Compactación y Flexibilidad Limpieza Dureza | INSP. VISUAL ENSAYOS |

CONSERVACION DE APARATOS DE VIAS

| ELEMENTOS A EVALUAR | ELEMENTOS DE CONTROL Y/O MEDICION | TOLERANCIAS DE CONSERVACION PARAMETROS ESTRUCTURALES Y GEOMETRICOS |
|---------------------|--------------------------------------|--|
|---------------------|--------------------------------------|--|

| | | |
|---|--|--|
| 2 PARAMETROS GEOMETRICOS | | |
| 2.1 ALABEO En Recta y Curva Circular En Transiciones | DRESINA DE CONTROL o EQUIPO. MANUAL | ± 4 en 3 m p/vías < a 7 años ± 6 en 3 m p/vías > a 7 años |
| 2.2 TROCHA Trocha Amplitud del corredor Variación por Durmiente | DRESINA DE CONTROL o EQUIPO. MANUAL | $- 3 \text{ mm} / + 10 \text{ mm}$ 8 mm 2 mm |
| 2.3 NIVELACION LONGITUDINAL | DRESINA DE CONTROL o EQUIPO. MANUAL | $\pm 6 \text{ mm}$ en 10 m |
| 2.4 NIVELACION TRANSVERSAL | DRESINA DE CONTROL o EQUIPO. MANUAL | $\pm 7 \text{ mm}$ |

| | | |
|---|--|--|
| 2.5 ALINEACION En Recta o Curva R > 1500 M Curva 1500 >R< 500 M Curva R < 500 M | DRESINA DE CONTROL o EQUIPO. MANUAL | ± 4 mm en 10 m ± 5 mm en 10 m ± 5 mm en 10 m |
| 2.6 PERALTE | DRESINA DE CONTROL o EQUIPO. MANUAL | ± 5 mm |
| 3 PARAMAROS DINAMICOS | | |
| ACELERACION LATERAL En Caja de Vehículo | ACELEROGRAFO | 1,5 m/Seg.2 |

| ELEMENTOS A EVALUAR | ELEMENTOS DE CONTROL Y/O MEDICION | TOLERANCIAS DE CONSERVACION PARAMETROS ESTRUCTURALES Y GEOMETRICOS |
|----------------------------|--|---|
|----------------------------|--|---|

| | | |
|---|-------------------------------------|--|
| 1 ELEMENTOS ESTRUCTURALES | | |
| 1.1 COMPONENTES RIELES, CORAZONES, AGUJAS, SOLDADURAS DESGASTE AGUJA Y CONTRAAGUJA Diferencia de desgaste vertical aguja / contraaguja | ULTRASONIDO CALIBRES | |
| 1.2 FIJACIONES Flojas, Inservibles o Faltantes | 1NSP. VISUAL | |
| 1.3 DURMIENTES Fisurados o Con Roturas Mal Anclaje de la Sujeción Durmientes bailadores | INSP. VISUAL | |
| 1.4 BALASTO Compactación y Flexibilidad Limpieza Dureza | INSP. VISUAL ENSAYOS ENSAYOS | |

CONSERVACION DE APARATOS DE VIAS

| ELEMENTOS A EVALUAR | ELEMENTOS DE CONTROL Y/O MEDICION | TOLERANCIAS DE CONSERVACION PARAMETROS ESTRUCTURALES Y GEOMETRICOS |
|----------------------------|--|---|
|----------------------------|--|---|

| 2 PARAMETROS GEOMÉTRICOS | | |
|--|--|--|
| 2.1 COTAS DE SEGURIDAD Cota de Protección del Corazón Cota de Libre Paso de los Corazones de Cruce Garganta de Libre Paso Mínimo | DRESINA DE CONTROL o EQUIPO. MANUAL | '1396 mm, + 2 / -1 mm '1357 mm, +0 / - 6 mm 55 mm |
| 2.2 TROCHA En vía Recta Trocha Amplitud del corredor Variación por Durmiente En vía Desviada para V > 40 km / h Trocha Amplitud del corredor Variación por Durmiente En el cruzamiento | DRESINA DE CONTROL o EQUIPO. MANUAL | ' - 3 mm / + 10 mm 4 mm 1 mm ' - 3 mm / + 15 mm 8 mm 2 mm ' +0 / -1 mm |
| 2.3 NIVELACION En vía Recta En vía Desviada | DRESINA DE CONTROL o EQUIPO. MANUAL | ± 7mm ' - 3 mm / + 7 mm |
| 2.4 ALINEACIÓN En vía Directa En vía Desviada Flecha en el centro del riel curvado Ordenada cada 5 Durmientes | DRESINA DE CONTROL o EQUIPO. MANUAL | ± 4 mm en 10 m ± 10 mm en 10 m ± 5 mm en 10 m |