

ADJUNTO "B". CONSERVACION DE VIAS y APARATOS DE VIA

Fuente: Anexo XIV AOM.

CONSERVACION DE VIAS		
ELEMENTOS A EVALUAR	ELEMENTOS DE CONTROL Y/O MEDICION	TOLERANCIAS DE CONSERVACION PARAMETROS ESTRUCTURALES Y GEOMETRICOS
1 ELEMENTOS ESTRUCTURALES		
1.1 RIELES		
DESGASTE Desgaste Vertical Desgaste Lateral (Medido a 14 mm del hongo Desgaste Total (vertical + Lateral) Reducción y/o desgaste del alma Desgaste Ondulatorio i Huellas de Patinaje Aplastamientos Locales de la Cabeza Desfibrado del acuerdo supericie de rodadura - cara lateral	CALIBRES	8 mm 6 mm 10 mm 4 mm
FISURAS Transversales en la Cabeza del Carril En el acuerdo Cabeza - Alma Horizontales	ULTRASONIDO	
1.2 FIJACIONES		
Flojas, Inservibles o Faltantes	INSP. VISUAL	

1.3 DURMIENTES Fisurados o Con Roturas Mal Anclaje de la Sujeción Desencuadre Distancia entre ejes Durmientes bailadores Riostra Torcida o Partida	INSP. VISUAL $< 60 \text{ mm}$ $< 50 \text{ mm}$
1.4 BALASTO Compactación y Flexibilidad Limpieza Dureza	INSP. VISUAL ENSAYOS

CONSERVACION DE APARATOS DE VIAS

ELEMENTOS A EVALUAR	ELEMENTOS DE CONTROL Y/O MEDICION	TOLERANCIAS DE CONSERVACION PARAMETROS ESTRUCTURALES Y GEOMETRICOS
---------------------	--------------------------------------	--

2 PARAMETROS GEOMETRICOS		
2.1 ALABEO En Recta y Curva Circular En Transiciones	DRESINA DE CONTROL o EQUIPO. MANUAL	± 4 en 3 m p/vías < a 7 años ± 6 en 3 m p/vías > a 7 años
2.2 TROCHA Trocha Amplitud del corredor Variación por Durmiente	DRESINA DE CONTROL o EQUIPO. MANUAL	$- 3 \text{ mm} / + 10 \text{ mm}$ 8 mm 2 mm
2.3 NIVELACION LONGITUDINAL	DRESINA DE CONTROL o EQUIPO. MANUAL	$\pm 6 \text{ mm}$ en 10 m
2.4 NIVELACION TRANSVERSAL	DRESINA DE CONTROL o EQUIPO. MANUAL	$\pm 7 \text{ mm}$

2.5 ALINEACION En Recta o Curva R > 1500 M Curva 1500 >R< 500 M Curva R < 500 M	DRESINA DE CONTROL o EQUIPO. MANUAL	± 4 mm en 10 m ± 5 mm en 10 m ± 5 mm en 10 m
2.6 PERALTE	DRESINA DE CONTROL o EQUIPO. MANUAL	± 5 mm
3 PARAMAROS DINAMICOS		
ACELERACION LATERAL En Caja de Vehículo	ACELEROGRAFO	1,5 m/Seg.2

ELEMENTOS A EVALUAR	ELEMENTOS DE CONTROL Y/O MEDICION	TOLERANCIAS DE CONSERVACION PARAMETROS ESTRUCTURALES Y GEOMETRICOS
----------------------------	--	---

1 ELEMENTOS ESTRUCTURALES		
1.1 COMPONENTES RIELES, CORAZONES, AGUJAS, SOLDADURAS DESGASTE AGUJA Y CONTRAAGUJA Diferencia de desgaste vertical aguja / contraaguja	ULTRASONIDO CALIBRES	
1.2 FIJACIONES Flojas, Inservibles o Faltantes	1NSP. VISUAL	
1.3 DURMIENTES Fisurados o Con Roturas Mal Anclaje de la Sujeción Durmientes bailadores	INSP. VISUAL	
1.4 BALASTO Compactación y Flexibilidad Limpieza Dureza	INSP. VISUAL ENSAYOS ENSAYOS	

CONSERVACION DE APARATOS DE VIAS

ELEMENTOS A EVALUAR	ELEMENTOS DE CONTROL Y/O MEDICION	TOLERANCIAS DE CONSERVACION PARAMETROS ESTRUCTURALES Y GEOMETRICOS
----------------------------	--	---

2 PARAMETROS GEOMÉTRICOS		
2.1 COTAS DE SEGURIDAD Cota de Protección del Corazón Cota de Libre Paso de los Corazones de Cruce Garganta de Libre Paso Mínimo	DRESINA DE CONTROL o EQUIPO. MANUAL	'1396 mm, + 2 / -1 mm '1357 mm, +0 / - 6 mm 55 mm
2.2 TROCHA En vía Recta Trocha Amplitud del corredor Variación por Durmiente En vía Desviada para V > 40 km / h Trocha Amplitud del corredor Variación por Durmiente En el cruzamiento	DRESINA DE CONTROL o EQUIPO. MANUAL	' - 3 mm / + 10 mm 4 mm 1 mm ' - 3 mm / + 15 mm 8 mm 2 mm ' +0 / -1 mm
2.3 NIVELACION En vía Recta En vía Desviada	DRESINA DE CONTROL o EQUIPO. MANUAL	± 7mm ' - 3 mm / + 7 mm
2.4 ALINEACIÓN En vía Directa En vía Desviada Flecha en el centro del riel curvado Ordenada cada 5 Durmientes	DRESINA DE CONTROL o EQUIPO. MANUAL	± 4 mm en 10 m ± 10 mm en 10 m ± 5 mm en 10 m