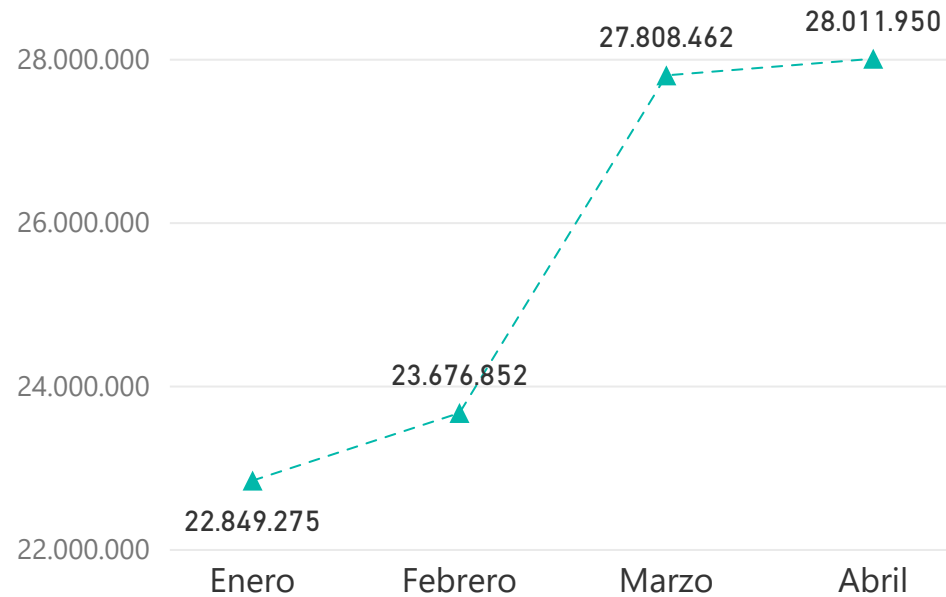


Reporte de viajes en el Subte Abril 2019

SUBTE.data

Viajes realizados mensualmente



Cantidad de viajes realizados mensualmente

	Enero	Febrero	Marzo	Abril
	22.849.275	23.676.852	27.808.462	28.011.950

Tipo	Viajes	Cantidad de días	Promedio
Hábil	24.576.096	19	1.293.479
Inhábil	3.564.798	10	356.480

Acumulado anual

102.346.539

Viajes

Día con mayor cantidad de viajes

Jueves 11 de abril

1.416.174

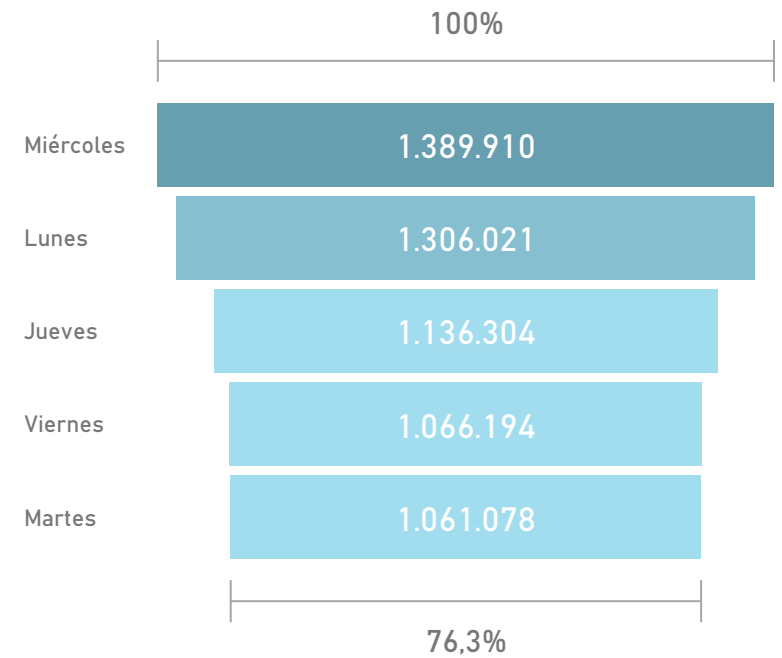
Viajes

Viajes por día de la semana

Los 5 lunes que tuvo abril sumaron la mayor cantidad de viajes en el mes



Sin embargo, el promedio de viajes por día coloca al miércoles en primer lugar

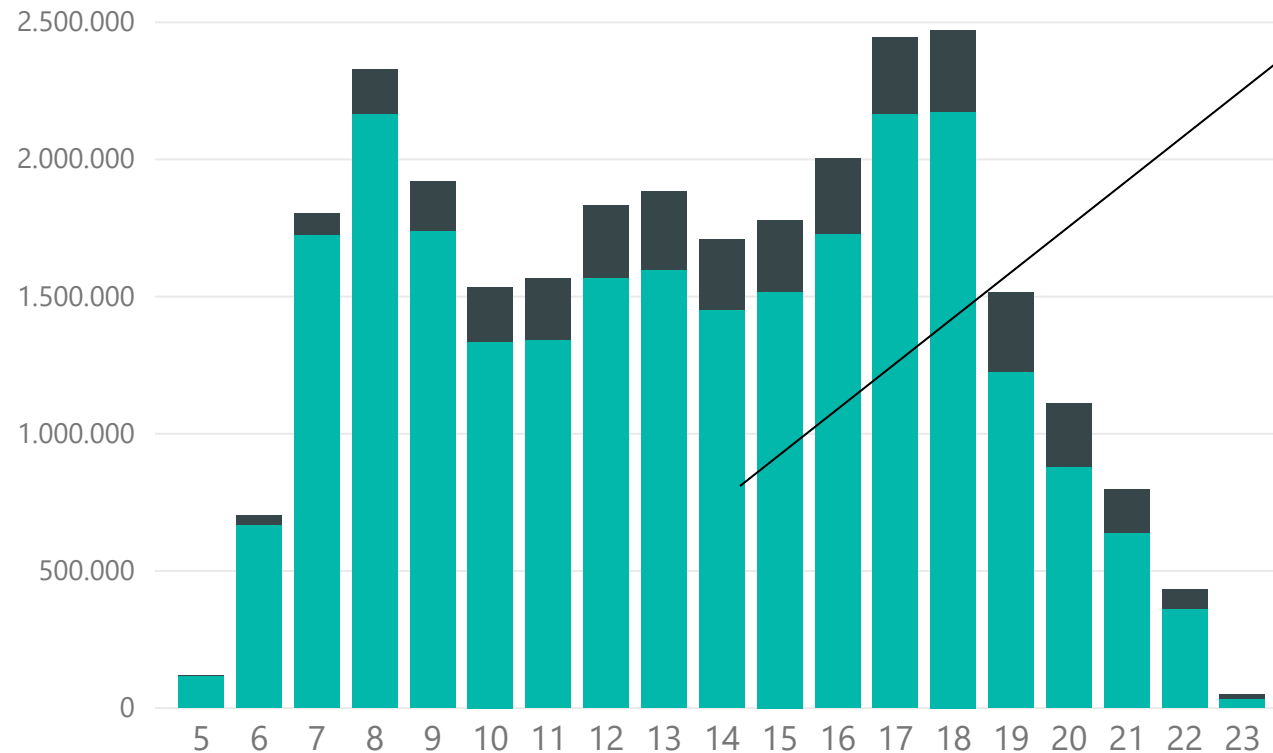


Viajes por hora

Hora	Viajes
5	121.800
6	702.051
7	1.803.354
8	2.328.563
9	1.921.127
10	1.535.077
11	1.569.312
12	1.835.067
13	1.884.777
14	1.710.943
15	1.777.302
16	2.004.326
17	2.443.536
18	2.470.281
19	1.513.948
20	1.110.710
21	797.470
22	431.853
23	50.453
Total	28.011.950

Los picos de demanda se dieron a las 8 a.m. y entre las 17 p.m. y 18 p.m.

Tipo ● Hábil ● Inhábil



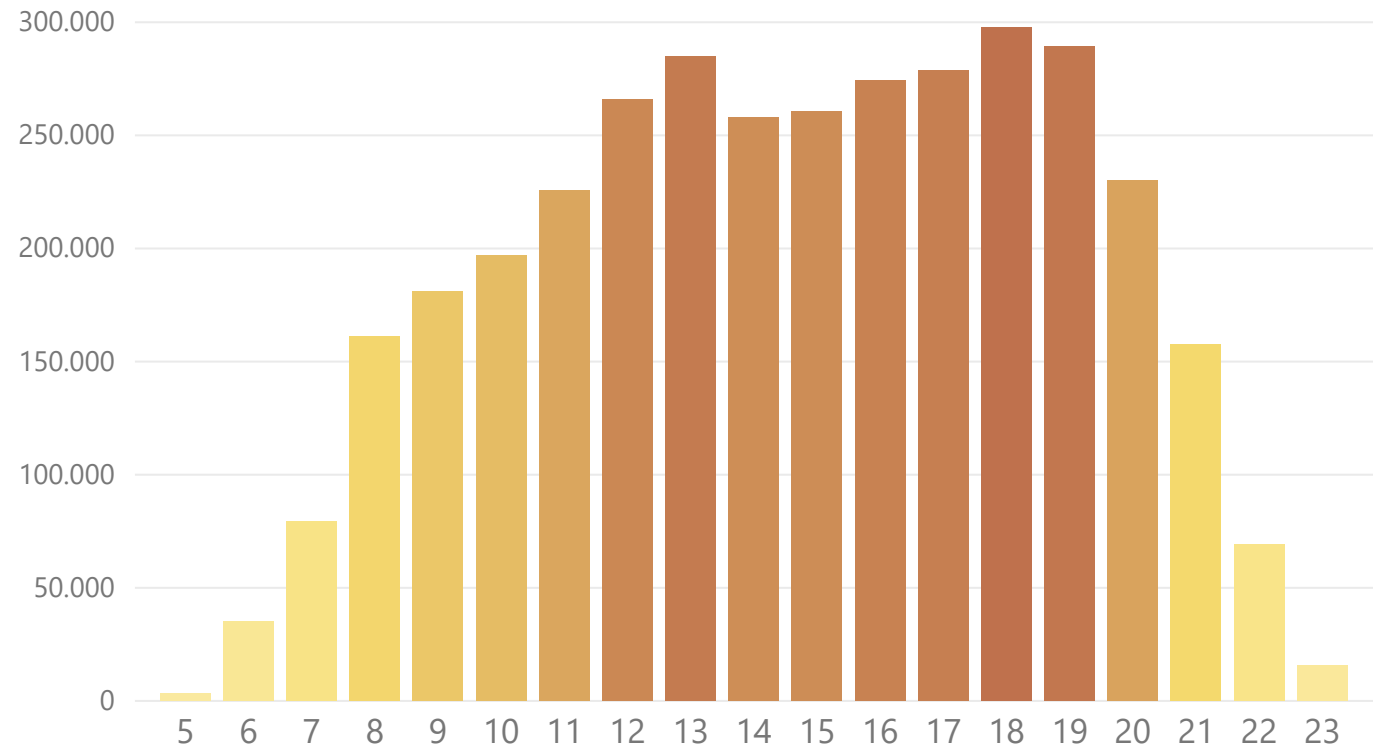
Los días hábiles la tendencia es la misma

Viajes por hora

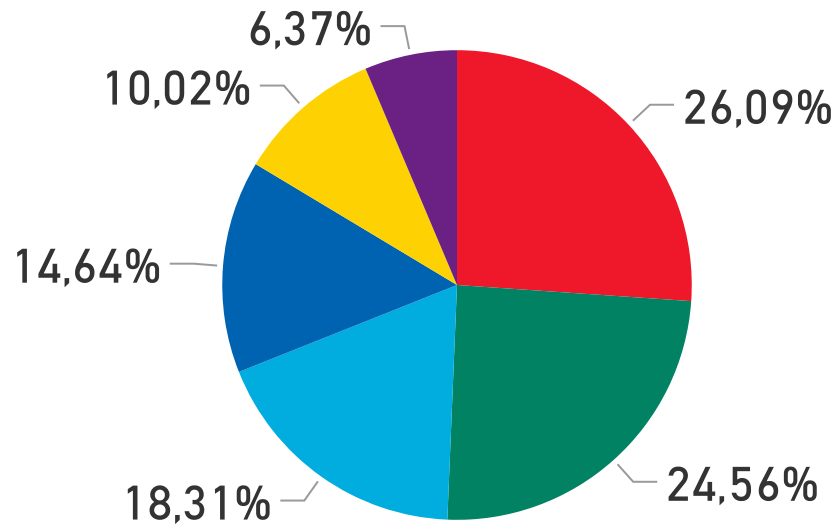
(días inhábiles)

Hora	Viajes
5	3.332
6	35.168
7	79.362
8	161.165
9	181.119
10	196.986
11	225.561
12	266.019
13	284.821
14	257.995
15	260.483
16	274.452
17	278.519
18	297.656
19	289.350
20	230.235
21	157.724
22	69.365
23	15.486
Total	3.564.798

Durante los días inhábiles la mayor concentración de viajes estuvo dada a partir del mediodía y hasta las 19 p.m.



Viajes realizados por línea



La mayor cantidad de viajes fueron realizados en la **Línea B**, la cual junto con la **Línea D** abarcan la mitad de la demanda del servicio.

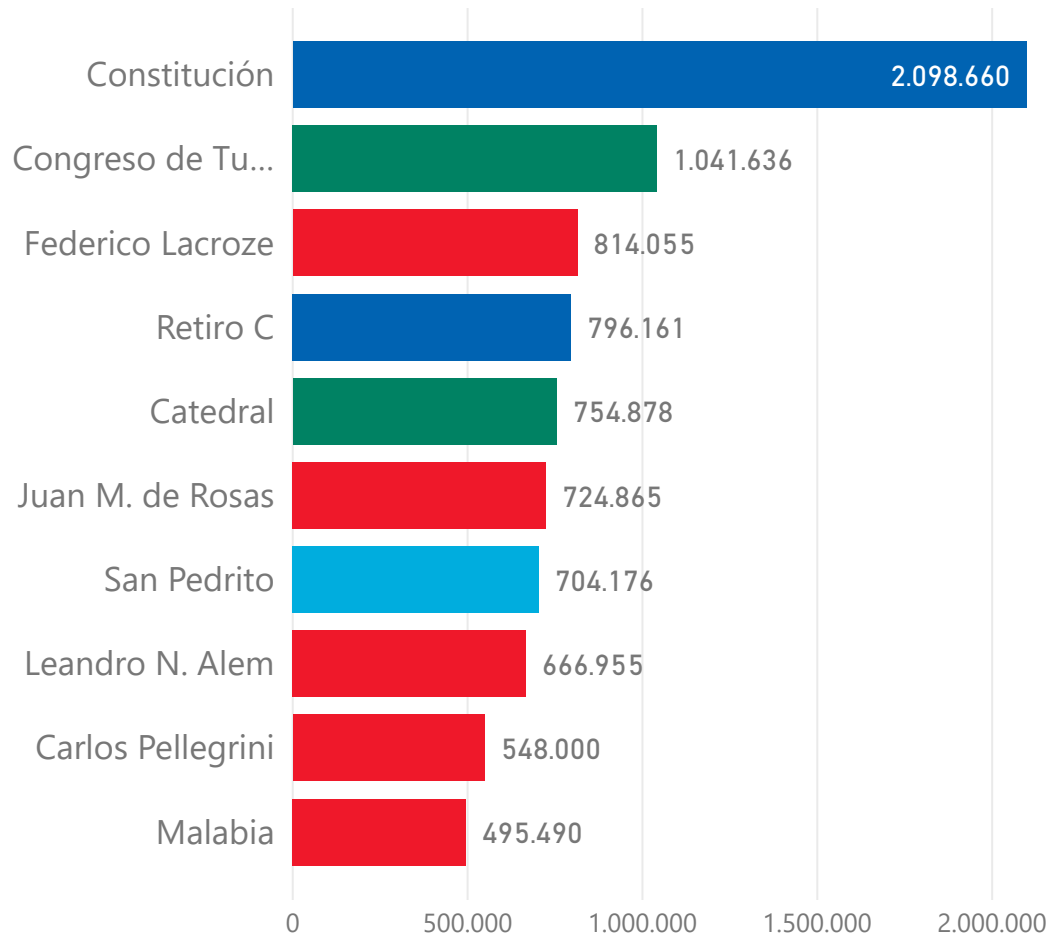
Línea	Viajes
B	7.309.275
D	6.880.475
A	5.129.098
C	4.100.981
H	2.807.825
E	1.784.296
Total	28.011.950

La proporción de viajes por línea según tipo de día casi no varía

Línea	Hábil	Inhábil
B	26,02%	26,62%
D	24,74%	23,35%
A	18,44%	17,40%
C	14,51%	15,52%
H	9,85%	11,21%
E	6,44%	5,91%
Total	100,00%	100,00%

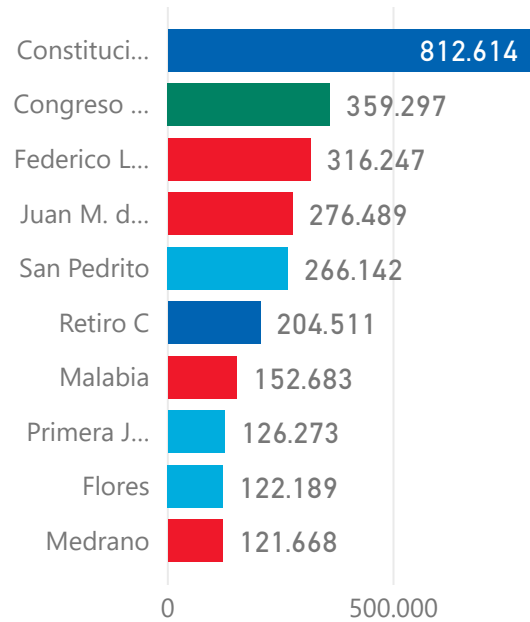
Viajes por estación

Las 10 estaciones que más viajes concentraron son aquellas ubicadas en las cabeceras de las líneas o en nodos (de otras líneas o del tren)



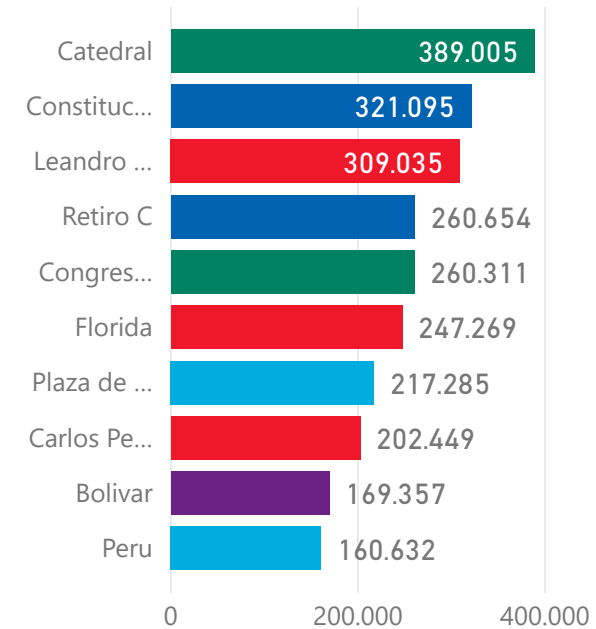
Durante la mañana tuvieron más participación las estaciones ubicadas en los extremos norte y oeste de la red

De 8 a.m. a 11 a.m.



A la tarde destacaron aquellas ubicadas en la zona céntrica de la ciudad

De 16 p.m. a 19 p.m.



Seguinos en



@subtedata

SUBTE.data

L P LABORATORIO
P de políticas
públicas